

铁路合作组织



ОРГАНИЗАЦИЯ  
СОТРУДНИЧЕСТВА  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

# ДОГОВОР О ЕДИНОМ ТРАНЗИТНОМ ТАРИФЕ

действует с 1 июля 1991 года

(с изменениями и дополнениями  
по состоянию на 1 января 2024 года)

Официальное издание

Комитет ОСЖД, г. Варшава

## ДОГОВОР О ЕДИНОМ ТРАНЗИТНОМ ТАРИФЕ

Нижепоименованные:

Закрытое Акционерное общество «Азербайджанские Железные Дороги» (АЗ),

Белорусская железная дорога (БЧ),

Вьетнамская железная дорога (ВЖД),

Грузинская железная дорога – Акционерное общество «Грузинская железная дорога» (ГР),

Железная дорога Республики Казахстан – Акционерное общество «Национальная компания «Казахстан темір жолы» (КЗХ),

Государственная корпорация «Китайские железные дороги» (КЖД),

Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики (ЗЧ),

Кыргызская железная дорога – Государственное предприятие «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» (КРГ),

Латвийская железная дорога – Государственное акционерное общество «Latvijas dzelzceļš» (ЛДЗ),

Государственное предприятие «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ),

Акционерное общество «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД),

Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России),

Таджикская железная дорога – Государственное Унитарное предприятие «Рохи охани Тоҷикистон» (ТДЖ),

Туркменские железные дороги – Агентство «Türkmen demiryolları» Агентства транспорта и коммуникации при Кабинете Министров Туркменистана (ТРК),

Акционерное общество «Узбекистон темир йуллари» (УТИ),

Министерство развития общин, территорий и инфраструктуры Украины (Мининфраструктуры Украины),

Акционерное общество Эстонская железная дорога (ЭВР),

в дальнейшем именуемые "Стороны", заключили настоящий Договор о нижеследующем:

## **Статья 1**

1. Стороны для исчисления платежей при перевозке грузов в международном железнодорожном сообщении транзитом по железным дорогам государств Сторон применяют Единый транзитный тариф (далее – ЕТТ), который приведен в приложении к настоящему Договору и является его неотъемлемой частью.

2. Стороны, участвующие одновременно в других международных договорах о тарифах, могут применять установленные этими договорами тарифы, если указанные договоры не затрагивают интересов других Сторон.

## **Статья 2**

ЕТТ, а также его изменения и дополнения публикуются каждой Стороной в соответствии с национальным законодательством с обязательным указанием даты вступления их в силу.

## **Статья 3**

Расчеты, связанные с применением ЕТТ, производятся в соответствии с действующими для Сторон правилами о расчётах и двусторонними договорами о взаиморасчётах.

## **Статья 4**

1. Ведение дел настоящего Договора и ЕТТ осуществляется Комитетом ОСЖД, который является депозитарием настоящего Договора.

2. Рабочими языками при ведении дел являются рабочие языки ОСЖД – китайский и русский.

## **Статья 5**

Настоящий Договор не исключает возможности предоставления Сторонами льгот и скидок при перевозках по своим железным дорогам.

В случае предоставления Стороной льготы или скидки Сторона информирует Комитет ОСЖД и другие Стороны Договора. При этом, в уведомлении Стороной обязательно должно быть указано на какую перевозку или услугу предоставлена льгота или скидка, дата её введения и период действия.

## Статья 6

Настоящий Договор может быть изменен или дополнен при согласии всех Сторон. Для внесения изменений и дополнений применяется процедура, предусмотренная в Статье 7 настоящего Договора.

## Статья 7

1. Для решения вопросов, связанных с применением ЕТТ, его изменениями и дополнениями, проводятся совещания представителей Сторон, в том числе в режиме видеоконференции.

Решения принимаются на основе единогласия Сторон по всем вопросам, за исключением:

- 1.1. Наименования Стороны настоящего Договора;
- 1.2. Наименования официального издания или адреса официального веб-сайта Стороны, в котором публикуются изменения и дополнения в ЕТТ;
- 1.3. Открытия и закрытия пограничных железнодорожных и припортовых станций, станций переотправки грузов на/с автомобильный и авиационный транспорт и станций налива грузов с трубопроводного транспорта;
- 1.4. Изменения и дополнения кода пограничных переходов;
- 1.5. Изменения и дополнения названий пограничных железнодорожных и припортовых станций, станций переотправки грузов на/с автомобильный и авиационный транспорт и станций налива грузов с трубопроводного транспорта;
- 1.6. Изменения и дополнения транзитных расстояний;
- 1.7. Сборов по хладотранспорту при перевозке по железным дорогам государств Сторон.

Изменения и дополнения ЕТТ, касающиеся вышеперечисленных подпунктов настоящей Статьи, вводятся в действие по уведомлению заинтересованной Стороны письмом Комитета ОСЖД в адрес Сторон настоящего Договора.

В уведомлении должны быть указаны конкретно: текст, подлежащий замене и/или дополнению, новый текст, а также дата введения его в действие. При этом период времени между датой направления такого уведомления заинтересованной Стороной и датой введения соответствующего изменения и/или дополнения в действие должен быть не менее 20 дней. В случае если этот период менее 20 дней, датой введения в действие является день, наступающий по истечении 20 дней с даты направления уведомления заинтересованной Стороной.

2. Подготовка и проведение совещаний обеспечиваются Комитетом ОСЖД.

3. Результаты совещаний оформляются протоколом, в котором указываются предполагаемые сроки выполнения соответствующих решений или введения в действие соответствующих изменений и дополнений в ЕТТ, а также порядковый номер изменений и дополнений. Окончательные сроки объявляются Комитетом ОСЖД согласно пункту 6 настоящей Статьи.

4. Предложения Сторон, а также депозитария настоящего Договора, по изменению и дополнению ЕТТ направляются Комитету ОСЖД и другим Сторонам не позднее чем за два месяца до начала совещания. Предложения по изменению и дополнению ЕТТ должны содержать конкретные формулировки.

Проект повестки дня предстоящего совещания Комитет ОСЖД направляет Сторонам не позднее, чем за два месяца до начала совещания.

5. Представители Сторон, участвующие в совещании, должны иметь соответствующие полномочия.

Сторона имеет право представлять интересы только одной из отсутствующих Сторон настоящего Договора и пользоваться её голосом на совещании, если она располагает её письменными полномочиями. О передаче своих полномочий Сторона письменно уведомляет Комитет ОСЖД не менее чем за 20 дней до начала совещания.

6. Стороне, не представленной на совещании, Комитет ОСЖД высылает протокол совещания почтой с одновременным уведомлением по электронной почте об этом, а также в электронном виде в формате Word и PDF на официальный адрес Стороны. Если в течение 45 дней со дня направления протокола по электронной почте от отсутствующей Стороны в адрес Комитета ОСЖД и других Сторон не поступит возражений по принятым на совещании решениям, последние считаются одобренными ею.

Результаты такого согласования (введение в действие соответствующих изменений и дополнений с определённой даты или их непринятие) сообщаются Комитетом ОСЖД всем Сторонам. При этом период времени между датой направления такого сообщения и датой введения соответствующего изменения в действие должен быть не менее 45 дней.

7. При необходимости предварительной подготовки материалов до проведения совещаний представителей Сторон созываются совещания экспертов.

## Статья 8

1. К настоящему Договору могут присоединиться другие заинтересованные стороны. Заявление о присоединении направляется в Комитет ОСЖД в письменном виде. К заявлению должны быть приложены таблицы транзитных расстояний и ставки сборов по хладотранспорту.

2. Комитет ОСЖД незамедлительно уведомляет Стороны о получении заявления и, если не менее чем от двух третей Сторон не поступит возражений в течение двух месяцев со дня направления уведомления, Комитет ОСЖД направляет Сторонам в письменном виде сообщение о дате присоединения новой Стороны к настоящему Договору и дополнения в настоящий Договор и в ЕТТ, связанные с присоединением к настоящему Договору новой Стороны. Срок между датой направления сообщения и датой присоединения должен быть не менее 30 дней.

3. В случае если к заявлению о присоединении не приложены таблицы транзитных расстояний и/или ставки сборов по хладотранспорту Комитет ОСЖД направляет заинтересованной стороне обращение о незамедлительном представлении данной информации.

При этом Комитет ОСЖД направляет Сторонам сообщение о присоединении к настоящему Договору новой Стороны и дополнения в настоящий Договор и в ЕТТ, связанные с данным присоединением, только после получения таблиц транзитных расстояний и ставок сборов по хладотранспорту.

## Статья 9

1. Каждая Сторона может прекратить участие в настоящем Договоре путём направления письменного уведомления об этом другим Сторонам и депозитарию настоящего Договора – Комитету ОСЖД.

2. Прекращение участия в настоящем Договоре заинтересованной Стороны вступает в силу с 1 января календарного года, следующего за годом, в котором истекают три месяца со дня получения Комитетом ОСЖД указанного уведомления.

3. В течение 15 дней после прекращения участия Стороны в настоящем Договоре Комитет ОСЖД дополнительно информирует об этом Стороны настоящего Договора и направляет изменения в настоящий Договор и в ЕТТ, связанные с прекращением участия заинтересованной Стороны в настоящем Договоре.

## **Статья 10**

Настоящий Договор заключается на неопределенный срок и вступает в силу с 1 июля 1991 года.

Совершено в г. Варшаве в трех экземплярах на китайском, немецком и русском языках 27 июня 1991 года.

Тексты настоящего Договора и ЕТТ с изменениями и дополнениями на китайском и русском языках имеют одинаковую силу. В случае разного толкования текстов уточнения производятся по тексту на русском языке.

## **Статья 11**

Не позднее, чем за месяц до начала следующего года, депозитарий направляет Сторонам настоящего Договора заверенные копии актуализированных текстов Договора о ЕТТ и ЕТТ по состоянию на 1 января.

По просьбе любой из Сторон Комитет ОСЖД предоставляет ей заверенную копию Договора о ЕТТ и ЕТТ по состоянию на дату, указанную в запросе.